

# *Verksamhetsberättelse 2008 för föreningen Vehicle Technical Centre*

Föreningen VTC bildades 2005-06-03 med ändamål att skapa tillväxt i Östersundsregionen genom att bilda en kreativ och kraftfull samverkansmiljö för utveckling, utbildning och forskning inom det fordonstekniska området. Föreningen VTC skall därmed uppfattas som en viktig samarbetspartner inom det fordonstekniska området både nationellt och internationellt.

## Föreningens ändamål är att

- aktivt ”bygga broar” mellan näringsliv, gymnasieskola och universitet samt vara en länk mellan verksamhetsbaserade och universitetsbaserad forskning och utveckling såväl regionalt, nationellt som internationellt.
- stärka det fordonstekniska området genom att bland annat initiera, stötta och medverka i konkreta innovativa projekt för att utveckla befintliga och nya företag.
- aktivt stötta nyföretagande genom en inkubator verksamhet med bland annat utbildning och mentorskap.
- aktivt marknadsföra den samlade kompetens som finns inom det fordonstekniska området i regionen, till en såväl nationell som internationell marknad.
- genom medvetna insatser inom det fordonstekniska området förstärka regionens profilområden – upplevelseteknologi, miljödriven företagsutveckling och utbildningsstaden.

## Styrelsens arbete

Styrelsens arbete har under verksamhetsåret i huvudsak varit inriktat på att:

- Bevaka medlemmarnas intresse att förstärka det fordonstekniska området inom regionen
- Genom beslut på extra årsstämma fullfölja bildandet av föreningen helägda bolaget VTC Service AB.

## Övrig verksamhet under året.

För året som gått har VTC föreningen drivit sin verksamhet genom Service Bolaget VTC Service AB.

- Servicebolagets arbete har varit i huvudsak inriktad på att arbeta i projekt Nationellt teknikcentrum med fordon i fokus finansierat av 10 partners, Länsstyrelsen och EU.s strukturfond genom NUTEK.

Beslutet till togs med följande motivering:

*Projektet har en hög överensstämmelse med det regionala utvecklingsarbetet och stödjer programmets strategiska inriktning genom att vara gränsöverskridande där det privata näringslivet, universitet och den offentliga sektorn samverkar i ett kluster inom ett branschspecifikt område för att genom kunskapstillförsel främja utveckling av nya produkter och marknader.*

## **Fortsatt inriktning på arbetet**

VTC arbetar vidare med

- Nätverksfrågan, dvs skapa mötesplatser företagen emellan.
- Som opinionsbildare gällande teknik utveckling med servicemarknad av fordon i fokus.
- Att vara projektmotor i olika tillväxtprojekt som på sikt kan gagna våra medlemmar/partners

Områden som VTC kommer att koncentrera sin verksamhet till är:

Visionsarbete mot år 2017

Vilket bl a innefattar arbete inom områdena:

- Utbildningssystem
- Fordonssystemteknik
- Ekologiskt hållbara transporter
- Informationsteknik
- Utveckling motor- och testarena Furulund

**Under året har VTC.s medverkan i olika arbetsgrupper bl a varit:**

- Att skapa **Teknikcollege Mitt (TC)** i regionen Jämtland/Västernorrland. För VTCs verksamhet i TC fick fordonsgruppen på Jämtlands gymnasium certifieringen klar 29 september. VTC är nu medlem i föreningen TC Mitt. Mer info gällande TC Mitt finns att hämta på [www.teknikcollege.se/199.html](http://www.teknikcollege.se/199.html)
- **Midsweden Sciencepark (MSSP)**. VTC.s Servicebolag är sedan juni 2008 delägare i MSSP AB. Övriga delägare är Peak of Tech Adventure AB, Östersunds kommun, Krokoms kommun och Åre kommun. Mittuniversitetet jämställs som ägare genom aktieägaravtal.
- **Yrkesråd** fordon med syfte att öka utbytet mellan Jämtlands Gymnasium fordonsprogram, Mittuniversitetets fordonsutbildningar och servicebranschen. Även Jämtlands gymnasiums transportinriktning finns med i utvecklingen.
- **Utveckling Nationell teknikpark** med syfte att stärka utvecklingen av –Mittuniversitetets - Gymnasiets och privata aktörer av olika uppdragsutbildningar inom fordonsområdet, allt i nära samarbete med Innovationsalliansens Business Incubator. Med dessa aktörer tillsammans med det fördjupade näringsdrivna nätverken inom VTC och Peak of Tech Adventure arbetas för att skapa en kreativ miljö inom regionen för framtida tillväxt med målsättning till fler privata arbetstillfällen.

Dessutom har VTC under året:

- För andra året deltagit i planeringen och genomförandet av mäsas Nordicway (Genomfördes januari/februari 2009 med lyckat resultat) inom vinterväghållning.
- Genomfört en nationell benchmarking kring fordonsindustrins kompetensbehov. Resultatet av studien visar att branschen ser ett stort behov av högre utbildning.
- Deltagit som medarrangör vid Fordonsprogrammets fortbildningsdagar för lärare med 200 deltagare från 22 st utbildningsanordnare med fordonsinriktning.
- Deltagit i projektorganisation för förstudie Östersunds motorstadion/område mellan Furulund/Torråsen och Östersunds motorstadion. Huvudman har varit Östersunds kommun. Projektgruppen föreslår att ett gemensamt utvecklingsprojekt ska påbörjas mellan motororganisationerna, näringslivet och Östersunds kommun för fortsatt utveckling av området.
- Varit med i första verifieringsetappen för innovationen Energistolpen. Ett samarbetsprojekt angående en lösning att konvertera elmotorvärmare till miljövänlig fjärrvärme.

- På Jämtlands gymnasium, fordonsprogrammet fortsätter samarbetet med utbyte av elever med Rim of the World High School i Kalifornien med mycket lyckat resultat.
- Fortsatt att informera via vår hemsida, [www.vtc.se](http://www.vtc.se). Den är vår primära informationskanal och övrig marknadsföring syftar till att locka besökare till hemsidan.

#### Medlemmar i föreningen

Föreningen har 35 anslutna medlemmar med totalt ca 550 anställda. (081231)

#### Sammanträden

Styrelsen för föreningen har haft ett protokollförda styrelsemöten under verksamhetsåret 2008.

Årsmötet avhölls den 27 maj 2008.

(För det helägda bolaget VTC Service har 6 styrelsemöten avhållits)

#### **Styrelsen har haft följande sammansättning:**

**Ordförande** Lars Andersson

#### **Ledamöter**

Tomas Fahlén

Leif Lindholm

Olle Martinelle

Pontus Sandell

#### **Ekonomi**

Föreningen har för verksamhetsåret ett resultat på + 9.183 SEK

Övrigt se separat ekonomirapport, bilaga 1

**Avslutningsvis vill vi tacka alla som varit delaktig i 2008 års verksamhet.**

Östersund 2008-05-

.....  
Lars Andersson

.....  
Tomas Fahlén

.....  
Leif Lindholm

.....  
Olle Martinelle

.....  
Pontus Sandell