

Verksamhetsberättelse 2010

för föreningen

Vehicle Technical Centre

Föreningen VTC bildades 2005-06-03 med ändamål att skapa tillväxt i Östersundsregionen genom att bilda en kreativ och kraftfull samverkansmiljö för utveckling, utbildning och forskning inom det fordonstekniska området. Föreningen VTC skall därmed uppfattas som en viktig samarbetspartner inom det fordonstekniska området både nationellt och internationellt.

Föreningens ändamål är att

- aktivt ”bygga broar” mellan näringsliv, gymnasieskola och universitet samt vara en länk mellan verksamhetsbaserade och universitetsbaserad forskning och utveckling såväl regionalt, nationellt som internationellt.
- stärka det fordonstekniska området genom att bland annat initiera, stötta och medverka i konkreta innovativa projekt för att utveckla befintliga och nya företag.
- aktivt stötta nyföretagande genom en inkubator verksamhet med bland annat utbildning och mentorskap.
- aktivt marknadsföra den samlade kompetens som finns inom det fordonstekniska området i regionen, till en såväl nationell som internationell marknad.
- genom medvetna insatser inom det fordonstekniska området förstärka regionens profilmråden – upplevelseteknologi, miljödriven företagsutveckling och utbildningsstaden.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbete har under verksamhetsåret i huvudsak varit inriktat på att:

- Bevaka medlemmarnas intresse att förstärka det fordonstekniska området inom regionen

Övrig verksamhet under året.

För året som gått har VTC föreningen drivit sin verksamhet genom Service Bolaget VTC Service AB.

- Servicebolagets arbete har under verksamhetsåret i huvudsak varit inriktad på att arbeta i projekt Nationellt teknikcentrum med fordon i fokus finansierat av tio partners, Länsstyrelsen och EUs strukturfond genom Tillväxtverket.

Fortsatt inriktning på arbetet

VTC arbetar vidare med

- Nätverksfrågan, dvs skapa mötesplatser företagen emellan.
- Som opinionsbildare gällande teknik utveckling med servicemarknad av fordon i fokus.
- Att vara projektmotor i olika tillväxtprojekt som på sikt kan gagna våra medlemmar/partners

Områden som VTC kommer att koncentrera sin verksamhet till är:

Visionsarbete mot år 2020

Vilket bl a innefattar arbete inom områdena:

- Affärsutveckling VTC gemensamma frågor
- Utbildningssystem
- Fordonssystemteknik
- Ekologiskt hållbara transporter
- Informationsteknik

Under året har VTC:s medverkan i olika arbetsgrupper bl a varit:

- Att verka för **Teknikcollege Mitt (TC)** utveckling. VTC är medlem i föreningen TC Mitt sedan 2009. Mer info gällande TC Mitt finns att hämta på www.tcmitt.se
- **Midsweden Sciencepark (MSSP)**. VTCs Servicebolag är sedan juni 2008 delägare i MSSP AB. Övriga delägare är Peak Business & Sports, Östersunds kommun, Krokoms kommun och Åre kommun och Landstinget genom KSO.. Mittuniversitetet jämställs som ägare genom aktieägaravtal.
- **TC Styrgrupp och Yrkesråd** fordon med syfte att öka utbytet mellan Jämtlands Gymnasium fordonsprogram, Mittuniversitetets fordonsutbildningar och servicebranschen. Även Jämtlands gymnasiums transportinriktning finns med i utvecklingen.

Dessutom har VTC under verksamhetsåret:

Projekt "Nationellt teknikcentrum med fordonsinriktning"

Projektet som de senaste 3 åren till stora delar har finansierat vår verksamhet avslutades 2010-12-31. En slutrapport om projektet finns att läsa på VTCs hemsida.


Glädjande för framtiden är att ett antal av VTC företagen kommit överens om att stärka Servicebolaget i VTC ytterligare och på så sätt även garantera den fortsatta verksamheten. Det har skett genom den nyemission som ger ett direkt ägande av dessa företag till VTC Service AB. På så sätt blir rollerna tydligare om vilka som är näringslivets part i det fortsatta utvecklingsarbetet. VTC föreningen kommer även fortsättningsvis att äga en del av aktierna.

Regionalfondsansökan teknikpark 2011-2012

Efter att nyemissionen slutförts så fick bolaget besked om att Nationell teknikmiljö- fordonsteknik i fokus för 2011 – 2012 har godkänts och startar i januari.

Projektet är tänkt att fortsätta sitt arbete med "brobyggande" mellan näringslivet och Mittuniversitetet men även genom samordning och anpassning av teknisk utrustning med nödvändiga kompletteringar/investeringar lägga största vikt på att skapa samverkande utvecklingsmiljöer. Företagen inom fordonsteknik i nära samarbete med Mittuniversitetet kommer därmed att utveckla produkter, tjänster och kompetens inom drift och underhåll av fordonssystem och i framtiden även inom angränsande teknikområden.

Utveckling av elfordonsutbildning

Ett annat glädjebesked är att Energimyndigheten har beviljat stöd till utveckling av en interaktiv generell elfordonsutbildning. Inom ett år kommer flera olika elfordonsmodeller finnas på den svenska marknaden. Tidigare elbilsprojekt på 90-talet har visat att tillgång till kompetent service av elfordonen har varit en bristfaktor vilket gjort att fordonen inte kunnat användas fullt ut. Inom ramen för 

samarbetet Green Highway kommer VTC i samverkan med Mittuniversitetet att utveckla en utbildning om elfordon för bl a mekaniker men också för de som bara vill läras sig mer om elfordon, t ex inköpare på offentliga myndigheter.

Nordicway 2011

VTC i samverkan med Svensk Mässkonsult kom i höstas överens med Trafikverket om att genomföra den 3e upplagan av kongressen Nordicway. Datum är bestämt till 1 – 3 februari 2011. Flera internationella föreläsare är på plats. Inviger kongressen gör vår nya Infrastrukturminister Catharina Elmsäter - Svärd. Mer information finns på [www.nordicway2011](http://www.nordicway2011.se)

Medlemmar i föreningen

Föreningen har 34 anslutna medlemmar med totalt ca 550 anställda. (101231)

Sammanträden

Styrelsen för föreningen har haft tre protokollfört styrelsemöte under verksamhetsåret 2010.

Årsmötet avhölls den 25 maj 2010.

(För det helägda bolaget VTC Service har 7 styrelsemöten avhållits)

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande Lars Andersson

Ledamöter

Tomas Fahlén

Hans Ohlsson

Olle Martinelle

Gunnar Bergström

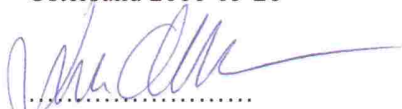
Ekonomi

Föreningen har för verksamhetsåret ett resultat på + 2.876 SEK

Övrigt se separat ekonomirapport, bilaga 1

Avslutningsvis vill vi tacka alla som varit delaktig i 2010 års verksamhet.

Östersund 2011-05-26



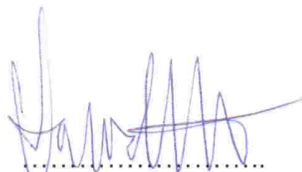
.....
Lars Andersson



.....
Tomas Fahlén



.....
Olle Martinelle



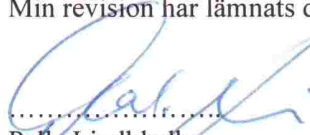
.....
Hans Ohlsson



.....
Gunnar Bergström

Revisorpåteckning

Min revision har lämnats den 26/5 2011



.....
Pelle Lindblad

Auktoriserad revisor