

VTC bladet

September 2011

VTC Service AB
företagsklustret med framtiden i fokus



Utvecklingsseminarium den 13 oktober

Upplever du CE-märkningen som ett problem?

Utvecklingsseminarium

Workshops

Delta i kostnadsfria erfarenhetsbaserade seminarier om kvalitetssäkring och CE-kravens betydelse under produktionsutvecklingsprocessen, samt få en inblick i möjligheten att nyttja IT stöd i CE märkningsarbetet.

Besök test- och verifieringslabb

I Östersund utvecklas befintliga hydraulik-, el- och motorlabb för avancerade tester och verifieringar av era tekniska produkter. Passa på att göra ett besök!

Seminariedagen inleds med lunch kl 12 och avslutas med middag kl 17.00 SISTA ANMÄLNINGS DAG 7 OKTOBER

Information och program finns att hämta på www.vtc.se. Anmälan sänds till VTC Service AB, info@vtc.se, 063-18 00 08

Energimyndigheten beställer elfordonsutbildning

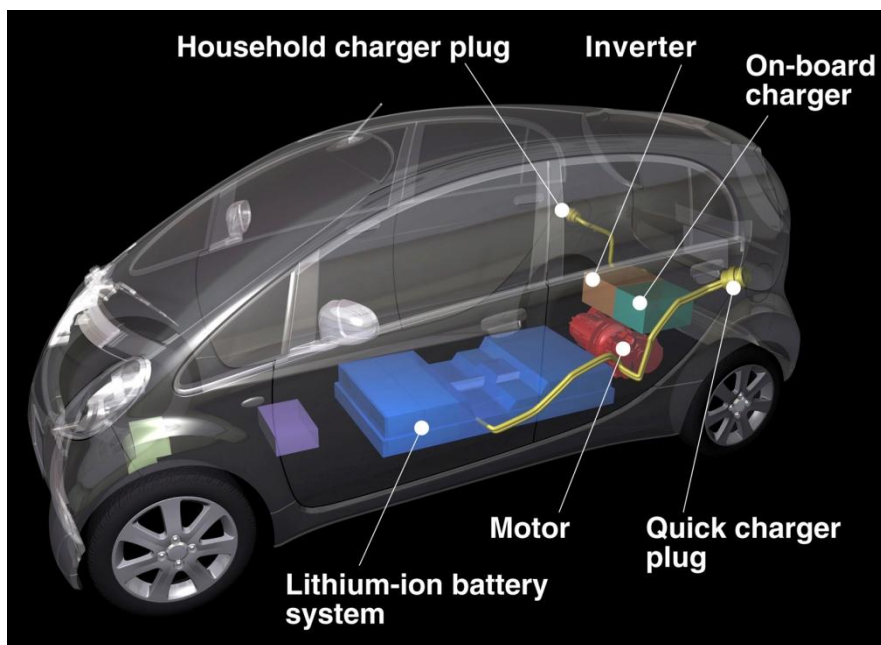
En generell utbildning kopplat till el- och hybridfordonsbranschen är under framtagning av VTC Service AB och dess företagskluster. *Läs mer på sid 2.*

Räddningsfordon modifieras

Försvarets räddningsfordon modifieras av Saab AB, Thoreb ITV AB och TIKAB AB. *Läs mer på sid 3.*

Interaktiv webbaserad ADR utbildning är framtagen

En webbaserad interaktiv grundutbildning för farligt gods i enlighet med ADR 1.3, har tagits fram i samverkan av Maincon AB och Vericate AB. *Läs mer på sid 3.*



Bildkälla: http://www.miljofordon.se/files/Image/i_MiEV_3_L.jpg

Generell teknikerutbildning med inriktning mot elfordon är under framtagning

– en satsning baserad på behovet av marknadsanpassade utbildningar

Energimyndigheten finansierar, tillsammans med VTC Service AB och några av dess ägarföretag, produktionen av en generell utbildning kopplat till el- och hybridfordonsbranschen.

UTBILDNINGENS GRUND

Utbildningen baseras på en framtagen branschstandard och skall ge deltagaren en allmän kunskap om elfordon. Målgruppen är personer som behöver ökade kunskaper om elsäkerhet, energisystem, elfordonens systemuppbyggnad samt om miljö och återvinning.

Uppdraget att producera utbildningen omfattar, utöver den generella utbildningen, även framtagningen av ett fördjupningsavsnitt som ger ökade kunskaper om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC), ellära och felsökning.

Manus till utbildningen tas fram av Tekniskavdelningen på Vericate AB, medan Maincon AB ansvarar för att bygga den webbaserade delen av utbildningen.

Produktionen kommer att färdigställas under hösten och beräknas ha sin premiärkörning under november månad 2011.

BRANSCHSTANDARD

Som grund för utbildningarnas innehåll ligger en nyligen framtagen branschstandard/handbok (släppt 28 april 2011) – ”Säker hantering av fordon med helt eller delvis elektriska framdrivningssystem (Drivlinesystem)”.

Standarden är framtagen av BIL Sweden i samarbete med dess medlemmar, myndigheter, branschorganisationer, fack- och arbetsgivarföreningar.

HÖGVOLTSSYSTEM PÅ FYRA HJUL

Anledningen till de branschkrav som ställs på såväl arbetsgivare som personal är att ett elfordon är utrustat med ett högvoltssystem (HV-system) för att driva elmotorn/ elmotorerna i fordonet. Ett system som kräver speciell elsäkerhetskompetens för att kunna hanteras.

UTBILDNINGENS INNEHÅLL

Utbildningen kommer att omfatta följande moduler:

- Miljö och säkerhet
- Regelverk
- Systemuppbyggnad av elfordon
- Begrepp och principer
- Batterier och energilagring
- Generatorer och växelström
- Laddsystem
- Motorer, reglering och bromsregenerering
- EMC (Elektromagnetisk Kompatibilitet)

Mer information om såväl branschkrav som om utbildningen upplägg och innehåll med mera finns att läsa på www.vtc.se

Försvarets räddningsfordon uppgraderas av regionala aktörer

Försvarets materielverk har gett regionala aktörer uppdraget att uppgradera och livstidsförlänga haveribil 397.

Försvarets materielverk (FMV) var för några år sedan i behov av att uppgradera sin räddningsbil 397, Chevrolet 3500, 4*4.

TILLFRÅGADE AKTÖRER

Saab Ground Support and Services AB i Östersund tillfrågades om att i samarbete med Thoreb IT Vehicle AB genomföra en första provmodifiering av bland annat släcksystemets styrsystem i räddningsfordonet. Sedan dess har fordonet testats på Helikopterflottiljen i Linköping med framgångsrika resultat.

Endast ett fåtal kompletteringar och korrigeringar behövde göras under testperioden, vilket är ett mycket bra resultat och en bra grund att stå på inför den seriemodifiering som senare startades.

SERIEMODIFIERING

Idag, hösten 2011, är Saab i färd med att färdigställa uppgraderingen av totalt 16 fordon baserat på de positiva resultat som provmodifieringen förde med sig. Samarbetet med Thoreb IT Vehicle AB har fortsatt, samtidigt som FMV även kopplat in Teknikinformation i

Krokom för att uppdatera befintliga brukar- och teknikerdokumentationer.

Fram till slutet av augusti 2011, har totalt 10 fordon levererats och projektet planeras vara slutfört i december månad.

Mer information om modifieringen av FMVs räddningsfordon finns att läsa på www.vtc.se

Bildkälla: [http://www.utryckning-norr.se/brand_raddning/q2/4929_\(302\).htm](http://www.utryckning-norr.se/brand_raddning/q2/4929_(302).htm) samt Saab Ground Support and Services AB i Östersund.



Interaktiv utbildning i farligt gods

Lokala företag har tillsammans tagit fram en webbaserad interaktiv ADR utbildning som gör det möjligt att studera på distans

Maincon AB och Vericate AB färdigställde i juni 2011 en webbaserad interaktiv grundutbildning omfattande hanteringen av farligt gods i enlighet med ADR 1.3. En generell utbildning baserad på det internationella regelverk som styr detta område.

NYA MARKNADER NÅS

Samproduktionen slutfördes i slutet av juni och har från början av augusti börjat säljas på den nationella öppna marknaden. Utbildningen är producerad på ett sätt som gör det enkelt att språkpassa den för en lansering på världsmarknaden, när tiden för detta är mogen.

Genom den webbaserade anpassningen av ADR utbildningen nås en ny

och större marknad på ett miljömässigt högkvalitativt sätt. Målgrupperna är allt från producenter och leverantörer/transportörer av farligt gods till kunder, butiks- och fabrikspersonal.

ADR utbildningen är dessutom en utbildning som arbetsgivarna är skyldiga att ge sin personal i de fall de ska hantera farligt gods. Arbetsgivarna behöver även säkerställa att personalen får en regelbunden uppdatering av det som är nytt.

Är Du nyfiken på hur en webbaserad interaktiv utbildningsmetod fungerar? Besök då gärna <http://vericate.web-academy.se> så får Du ta del av en kortare introduktion av den webbaserade ADR-utbildningen. För mer information – kontakta Anders Flemström, 063-160801 anders.flemstrom@vericate.se

FÖRDELAR MED WEBB-BASERAD UTBILDNING

- Utbildningen distribueras direkt till kund vilket minskar kundens kostnader för resor, frånvaro m.m.
- Studierna kan ske i egen takt
- Interaktiva utbildningar visar på tydliga resultat och högre måluppfyllelse
- Utbildningen kan genomföras när/var deltagaren själv vill
- Materialet kan användas för utbildning, repetition och som uppslagsverk

Mer information om ADR utbildningen finns att läsa på www.vtc.se

Dags för återcertifiering av Teknikcollege



Utbildningsanordnare runt om i regionen prövas för rätten att nyttja kvalitetsstämpeln Teknikcollege

Det är nu tre år sedan som nio olika kommuner och utbildningsanordnare i Region Mitt ansökte om, certifierades och därmed erhöll rätten att använda sig av kvalitetsstämpeln Teknikcollege för första gången. För att få behålla rätten att använda sig av denna stämpel även fortsättningsvis är det nu dags för dem att få sina verksamheter utvärderade och kontrollerade.

Syftet med att kvalitetssäkra befintliga Teknikcollege och att skapa nya är huvudsakligen följande:

- att höja attraktionskraften och kvaliteten på de tekniskt inriktade certifieringsutbildningarna
- att göra människor anställningsbara
- att täcka näringslivets nuvarande och framtida kompetensbehov
- att säkerställa goda förutsättningar för företagen att stanna kvar i regionen

För att återcertifieras, vilket nu är aktuellt, ska respektive utbildningsanordnare inom Region Mitt lämna in detaljerade redovisningar som beskriver hur deras verksamhet har bedrivits under den gångna treårsperioden.

Redovisningarna lämnades in senast den 20 augusti 2011 för sammanställning och för att i nästa skede bedömas av den regionala styrgruppen bestående av representanter från näringslivet i majoritet (inklusive facket) och politiska kommunföreträdare under deras möte den 13 sep för att slutligen senare under hösten/tidig vinter bedömas av en delegation vid Teknikcollege på nationell nivå.

Mer information om utvärderings och bedömningsprocessen finns att läsa på www.vtc.se

Nyheter i korthet

Reaxcer har flyttat till nya lokaler i Lugnvik

Läs vidare på www.vtc.se/

Maskiningenjörutbildningen på Mittuniversitetet anpassas efter marknadens behov

Läs vidare på www.vtc.se/

VTC Service AB lämnar in en ansökan till Vinnova om finansiering av utvecklingsprojektet: Sustainable and Developmental Management

Läs vidare på www.vtc.se/

DELÄGARE/ PARTNERS I VTC SERVICE AB:

- **ENGCON HOLDING AB**
Kris ter Blomgren VD
- **MAINCON AB**
Henry Jonasson VD
- **REAXCER AB**
Hans Ohlsson Koncernchef
- **SAAB AB**
Tomas Fahlén stf Avdelningschef
- **THOREB IT VEHICLE AB**
Olle Martinelle Managing Director
- **TIKAB**
Lars Andersson VD
- **VERICATE AB**
Torbjörn Bäckström VD
Gunnar Bergström Marknadschef

VTC SERVICE AB KONTAKTUPPGIFTER

VTC SERVICE AB

Arenavägen 4, 831 02 Östersund
Tel.....+46 (0)63-18 00 08
Fax.....+46 (0)63-18 00 09
E-post.....info@vtc.se

VD

Pontus Sandell
E-post: pontus@vtc.se
Tel: 070-658 05 30

KANSLI/ADMINISTRATION

Sigrid Höglund
E-post: sigrid@vtc.se
Tel: 063-18 00 08

KOMMUNIKATÖR

Ylva de Val-Olsson
E-post: ylva@vtc.se
Tel: 076-127 57 88

TEKNIKER/MATERIALANSVARIG MIUN UTRUSTNING

Peter Österholm
E-post: peter.osterholm@vericate.se



En investering för framtiden

