

Hej!

Så här mot slutet av 2007 kan vi åter igen se tillbaks med glädje på ett händelserikt år.

För året som gått har åter igen visat att VTC och dess fördjupade nätverk gör stor nytta i den regionala utvecklingen som sker inom fordonsområdet.

Omställningsarbetet avslutat

VTC.s medverkan i omställningsarbetet är nu avslutat. Slutrapporten visar på att alla projektmål som beskriv när föreningen startade 2005 är uppfyllda. För intresserade finns det väsentligaste ur slutrapporten att hämta på VTC.s hemsida www.vtc.se

Fortsatt finansiering

Ett glädjande besked fick VTC den 5 december från NUTEK (fem dagar efter att omställningsprojektet stängts) Grundfinansieringen fram till 2010 är löst!

Beslutet togs med följande motivering:

Projektet har en hög överensstämmelse med det regionala utvecklingsarbetet och stödjer programmets strategiska inriktning genom att vara gränsöverskridande där det privata näringslivet, universitet och den offentliga sektorn samverkar i ett kluster inom ett branschspecifikt område för att genom kunskapsförsking främja utveckling av nya produkter och marknader.

I och med det beskedet kommer VTC att fullfölja sitt beslut om att starta ett av föreningen helägt servicebolag.

Extra föreningsstämma

Vid den extra föreningsstämman som avhölls den 27 november valdes en ny styrelse bestående av:

- Lars Andersson Ordförande
- Thomas Fahlén
- Reidar Thunell
- Olle Martinelle
- Pontus Sandell

Magnus Ehrensträhle VD Svensk bilprovning hade avböjt omval och avtackades som ordförande. Även Henrik Ludvigsson som verkat som VTC.s projektledare under omställningsarbetet och därefter gått till ny arbetsgivare avtackades för förtjänstfullt arbete.

Storleken på styrelsens och dess sammansättning är vald utifrån den fortsatta verksamhet som VTC tänkt bedriva. Protokoll från årsstämman finns att läsa på www.vtc.se

Fortsatt inriktning på arbetet

Sedan våren 2007 har fokus i arbetet varit inriktad på hur VTC ska formas och organiseras för att kunna fortsätta arbetet på det positiva sätt som hittills skett sedan beslutet togs att avveckla försvarsmakten i Östersund.

Ett antal olika workshops har genomförts för att tillsammans med våra medlemmar/partners komma fram till vad VTC inriktning skall vara i framtiden:

Följande framkom:

- VTC ska arbeta med Nätverksfrågan, dvs skapa mötesplatser företagen emellan,
- VTC ska arbeta med att vara opinionsbildare gällande tekniks utveckling med servicemarkand av fordon i fokus.
- VTC ska arbeta med att vara projektmotor i olika tillväxtprojekt som på sikt kan gagna våra medlemmar/partners
- Verksamheten bör privatiseras

Områden som VTC kommer att koncentrera sin verksamhet till är:

- Visionsarbete mot år 2017

Vilket bl a innefattar arbete inom områdena:

- Utbildningssystem
- Fordonssystemteknik
- Ekologiskt hållbara transporter
- Informationsteknik
- Utveckling motor- och testarena Furulund

Nya styrelsen kommer under januari 2008 att arbeta fram en mer detaljerad arbetsbeskrivning för verksamheten samt hur organisationen kring VTC skall se ut.

VTC.s medverkan i olika arbetsgrupper

Arbeten att medverka i olika arbetsgrupper påbörjades under omställningsarbetet och ska nu förverkligas!

VTC medverkar i arbetsgrupper som finns att skapa Teknikcollege Mitt (TC) i regionen Jämtland/Västernorrland, samt Midsweden Sciencepark i Östersund. (MSSP)

Mer info gällande TC Mitt finns att hämta på www.tcmitt.nu

För VTC.s verksamhet i TC har fordonsgruppen lämnat in till regionala styrgruppen till TC Mitt en ansökan, som sedan gått vidare till Industrikommittén om att bli certifierad inom fordonssystemteknik. Certifieringsprocessen påbörjades under januari 2008.

Arbetsgruppen för (MSSP) består av representanter från förutom VTC även Mittuniversitetet, Peak of Tech Adventure samt ALMI (Business Inkubator) Arbete som pågått sedan November är fokuserat på att träffa och få in synpunkter från alla tänkta ägare/samarbetspartners på hur ett framtida MSSP i Östersund skall vara utformad.

Mer om TC och MSSP i nästa nyhetsbrev

Yrkesråd

VTC fortsätter att delta i utvecklingen av yrkesråd fordon med syfte att öka utbytet mellan VTC gymnasiet fordonsprogram, Mittuniversitetets fordonsutbildningar och servicebranschen. Även VTC.s transportinriktning finns med i utvecklingen.

Utveckling Fyrvalla

Alla olika intressenterna kring att hyra lokaler av Vasallen på Fyrvalla har under senaste månaden haft ett antal möten. Utfallet är att ett nytt förslag till arbetsplan har tagits fram. Med viss omDispositionering av bl a hälsocentral och en viljeinriktning från stadsplanerarna på Östersunds kommun till nybyggnationer inom området så verkar det kunna finnas förslag till lösning för alla intressenter.

För fordonsinriktningen har aktören "Teknikhuset AB", som är under bildande en betryggande sammansättning av kvalificerade aktörer – där till exempel Engcon representerar kapitalstyrka och entreprenörsanda i världsklass, medan ATEC besitter den unika kompetens som är kärnan i det VTC-nätverket erbjuder marknaden nämligen fordonstekniskt kunnande inom drift, test och validering. Samtidig breddar Mittuniversitetet sitt erbjudande inom fordonssystemteknik,

Business Incubator har antagit det fordonsteknologiska området som ett fokus område och Peak of Tech Adventure väcker intresse hos bl a motorsportaktörer vad gäller teknikutveckling.

Timing är utmärkt, då ingen av satsningarna kan överleva enskilt utan samverkan och samarbete dessa aktörer emellan är det som kommer positionera Jämtland och Östersund som en av de mest spännande och attraktiva utvecklingsmiljöerna i Sverige och Europa inom det fordonstekniska området, vilket vi räknar med blir på Fyrvalla!

Nordicway, Vintermessa för folk på väg

Nordicway, Vintermessa för folk på väg 31/1 – 2/2 2008 på Frösöpark håller på att ta form.

Idén till mässan kom från medlemmen Mählers och har möjliggjorts genom VTC och omställningsarbetet. Förutom Mählers medverkar även VTC medlemmarna Reaxcer och SAAB Combitech. Huvudmannskapet ligger sedan några veckor tillbaka på Svensk mässkonsult Nord, även han medlem i VTC.

Grundidén bakom NORDICWAY är att ge en samlad överblick av det utbud som finns inom vinterväghållning. Att besökarna på plats kan jämföra de olika alternativen och att snabbt få mer information eller svar på sina frågor. Besökarna får ta del av de olika produkterna och teknologierna i sitt sammanhang – och kan genast se vad de kan tillföra den egna verksamheten. Östersund och Jämtland får i sin tur en kvalificerad mötesplats där aktörer från Sverige, Norden, Europa och Nordamerika möts för att utbyta erfarenheter och knyta nya kontakter samtidigt som man lär känna det regionala näringslivet med de styrkor man kan uppvisa - en oerhört positiv miljö att vidare marknadsföra regionens samlade kompetens inom det fordonstekniska området.

Föreläsare från Norden, Europa och Nordamerika kommer att medverka redan första året, samtidigt som det står klart att mässan får flera internationella besökare

Följ utvecklingen på www.nordicway2008.se.

Nästa verksamhetsår

Räkna med att VTC kommer att fortsätta hålla fanan högt, farten uppe och föreningen ser fram emot fortsatt gott samarbete även under 2008!

En synnerligen God Jul och ett Gott Nytt År önskar vi på VTC.